„Duch puszczy” nie do zdarcia. Podlaski producent przyczep dołącza do partnerów Hardox In My Body

Dużo wyższą trwałość zyskała przyczepa budowlana „Duch puszczy” firmy Cynkomet dzięki zastosowaniu stali [Hardox 500 Tuf](https://www.ssab.pl/produkty/marki/hardox/products/hardox-500-tuf) w jej konstrukcji. To efekt umowy, zawartej przez producenta maszyn z Czarnej Białostockiej z międzynarodowym koncernem SSAB.

- W tzw. „kamieniarce” czyli przyczepie budowlanej T617/6 stosowaliśmy Hardox 450 już od roku 2019, natomiast w chwili obecnej, jako jeden z pierwszych polskich producentów maszyn rolniczych, wdrażamy do technologii produkcyjnej stal trudnościeralną najnowszej generacji - Hardox 500 tuf – mówi Tomasz Awłasewicz, dyrektor Centrum Badawczo-Rozwojowego spółki Cynkomet. - Dzięki jej zastosowaniu nasza przyczepa zyskała wysoką produktywność, odporność na najtrudniejsze środowiska ścierne, dłuższą trwałość użytkowania, a co za tym idzie niższe koszty konserwacji i napraw.

Blacha Hardox jest twarda na całej grubości, od powierzchni aż do samego rdzenia, trudnościeralna i odporna na odkształcenia w najbardziej nawet wymagających warunkach. Materiały takie jak skały, piasek, węgiel, minerały, złom, zwykle znacznie eksploatujące skrzynię transportową, nie pozostawiają trwałego śladu na blachach firmy SSAB. Wpływa to także na wydłużenie czasu eksploatacji sprzętu i konstrukcji , co z kolei przekłada się na jego produktywność i oszczędności dla użytkowników.

- W porównaniu z blachą poprzedniej generacji Hardox500Tuf jest materiałem o twardości wyższej o 6 do 10,5 proc. W przypadku T-617/6 „Duch z Puszczy” pozwala też na redukcję masy skrzyni o ok. 16,6 proc., przy zachowaniu tej samej wytrzymałości i większej odporności na ścieranie i udarność – dodaje Tomasz Awłasewicz.

Pierwsze przyczepy ze skrzyniami wykonanymi ze stali z HARDOX 500Tuf zjadą z linii produkcyjnych na początku 2022 roku.

- Stawiamy jak zawsze na najlepsze materiały w produkcji naszych maszyn budowalnych i rolniczych, aby nie zawieść naszych odbiorców i zasłużyć na miano jednego z najlepszych producentów tego typu maszyn w Polsce i Europie – dodaje prezes spółki Mariusz Dąbrowski.

Umowa zawarta z SSAB uprawnia Cynkomet do oficjalnego stosowania oznaczenia „Hardox In My Body” na skrzyniach typu skorupowego przyczepy „Duch Puszczy”, z homologacją europejską. Jest to potwierdzenie, że do jej wykonania użyto oryginalnej blachy Hardox produkowanej przez SSAB i gwarancja wysokiej jakości wyrobu. Udział w programie HIMB oznacza dla partnerów SSAB dodatkowe wsparcie projektowe i marketingowe, możliwość realizacji wspólnych projektów rozwojowych oraz priorytetowy dostęp do pomocy technicznej.

Producent z Czarnej Białostockiej ma nadzieję, że wpłynie to na zwiększenie liczby odbiorców tej maszyny w krajach skandynawskich.